Telegrame din străinătate

xx

Bulgaria a încheiat un acord de neagresiune cu Înțelegerea Balcanică

Înțelegerea Balcanică recunoaște Bulgariei egala îndreptățire militară

Sofia, 31 (Rador). — D. Kiosseivanoff, președintele consiliului de miniștri și ministru al afacerilor străine, merge la Salonic pentru a se întâlni cu d. Metaxas, primul ministru al Greciei și cu reprezenanții Înțelegerii Balcanice pentru a pune la cale prevederile acordului de neagresiune, recunoscându-se astfel formal Înțelegerea Balcanică în actuala sa structură politică și juridică.

Înțelegerea Balcanică, în ceiace o privește, ar recunoaște oficial Bulgariei dreptul de a se înarma, recunoscând astfel abolirea de fapt a tratatului dela Neuilly, care în practică s'a și întâmplat.

TEXTUL ACORDULUI

Salonic, 31 (Rador). — **Acordul dintre Înțelegerea Balcanică și Bulgaria a fost semnat astăzi la ora 18 de d. Metaxas în numele Înțelegerii Balcanice și de d. Kiosseivanoff în numele Bulgariei.**

La ceremonia semnării au asistat și d-nii miniștri ai României, Turciei și Iugoslaviei acreditați la Atena, veniți la Salonic, în acest scop, împreună cu d. președinte Metaxas.

Iată textul acordului semnat:

„Luând în considerare că Bulgaria este atașată politicii de întărire a păcii în Balcani și că ea este însuflețită de dorința de a întreține cu statele balcanice relații de bună vecinătate și de deplină colaborare încrezătoare, și că statele balcanice sunt inspirate față de Bulgaria de un spirit pacific și chiar de o dorință de cooperare, —

Subsemnații: Metaxas, președinte al consiliului și ministru al afacerilor străine al Greciei, în calitate de președinte în exercițiu al consiliului permanent al Înțelegerii Balcanice, de o parte, și Kiosseivanoff, președintele consiliului și ministrul afacerilor străine al Bulgariei de altă parte, au declarat, în numele statelor pe care le reprezintă, că aceste state își iau angajamentul de a se abține, în relațiunile lor mutuale, de a recurge vreodată la forță, în conformitate cu acordurile pe care fiecare din aceste state le-a subscris în materie de neagresiune, și își exprimă dorința de a întreține cu celelalte state balcanice relații de bună vecinătate și de deplină colaborare încrezătoare.

Făcut la Salonic, în dublu exemplar, astăzi 31 Iulie 1938".

Comunicatul statelor semnatare

După semnarea acordului dintre Înțelegerea Balcanică și Bulgaria, reprezentanții puterilor semnatare au dat următorul comunicat:

„Excelența Sa d. Georgie Kiosseivanoff, președintele consiliului de miniștri și ministrul afacerilor străine al Bulgariei, Excelența Sa d. I. Metaxas, președintele consiliului de miniștri și ministrul afacerilor străine al Greciei, în calitate de președinte în exercițiu al consiliului permanent al Înțelegerii Balcanice, s'au întâlnit astăzi la Salonic și au procedat la semnarea acordului între Înțelegerea Balcanică și Bulgaria.

Acest acord, încheiat într'un spirit de egalitate, este rezultatul fericit al negocierilor liber angajate într'o atmosferă de cordialitate și de înțelegere reciprocă. El marchează o etapă istorică în relațiile dintre cele cinci state și îngăduie speranța legitimă că într'un viitor apropiat, actul acesta va putea primi desvoltări binefăcătoare.

Inspirați de același ideal, atașați politicii de întărire a păcii în Balcani, Bulgaria, Turcia, România, Iugoslavia și Grecia, își iau obligația să se abțină, în relațiile lor mutuale, de a recurge vreodată la forță, în conformitate cu acordurile pe care fiecare din aceste state le-a subscris în materie de neagresiune și se învoesc, în ce le privește, să renunțe la aplicarea dispozițiilor cuprinse în partea a IV-a (clauzele militare, navale și aeriene) din tratatul dela Neuilly, cum și a dispozițiilor cuprinse în convenția privitoare la frontiera Traciei, semnată la Lausanne la 24 Iulie 1923.

Insuflețite de o dorință de colaborare și de înțelegere strânsă și fecundă în toate domeniile, pătrunse de grija de a asigura prosperitatea popoarelor lor încercate, Bulgaria și statele Înțelegerii Balcanice sunt hotărâte să continue sforțările lor pacifice. Ele nu se îndoesc că acordul semnat astăzi inaugurează o perioadă de securitate și de concordie în Peninsulă, și aduce în același timp o contribuție prețioasă la opera de pace generală".

Schimb de telegrame

între d. Petrescu Comnen și d-nii Metaxas și Kjosseivanof

Cu prilejul semnării acordului dintre Bulgaria și Înțelegerea Balcanică, următorul schimb de telegrame s'a făcut între d-nii Metaxas și Kiosseivanoff de o parte și d. N. P. Comnen, ministrul afacerilor străine al României, de altă parte:

Salonic, 31 Iulie. — *Excelenței Sale N. P. Comnen, București.*

„Sunt foarte fericit de a anunța Excelenței Voastre că am semnat cu d. Kiosseivanoff, în calitatea mea de președinte în exercițiu al Consiliului Înțelegerii Balcanice, acordul între Înțelegerea Balcanică și Bulgaria, la a cărui încheere ați contribuit atât de mult.

„Mulțumindu-vă din toată inima pentru concursul dv. luminat, mă bucur de acest fericit eveniment, care constitue o nouă dovadă a ataşamentului Înțelegerii Balcanice, Bulgariei și Turciei, semnată la Lausanne la 24 Iulie 1923.

Insuflețite de o dorință de colaborare și de înțelegere strânsă și fecundă în toate domeniile, pătrunse de grija de a asigura prosperitatea popoarelor lor încercate, Bulgaria și statele Înțelegerii Balcanice sunt hotărâte să continue sforțările lor pacifice. Ele nu se îndoesc că acordul semnat astăzi inaugurează o perioadă de securitate și de concordie în Peninsulă, și aduce în același timp o contribuție prețioasă la opera de pace generală.

KIOSSEIVANOFF"

București, 31 Iulie. — *Excelenței sale d-lui Kiosseivanoff, președintele consiliului și ministru al afacerilor străine, Sofia.*

„Sentimentele pe care Excelența Voastră binevoește a mi le exprima prin telegrama sa, pe care am primit-o chiar acum, m'au mișcat adânc. Le împărtășesc fără rezervă față de Excelența Voastră și de patria sa.

„Actul pe care l-am semnat la Salonic constitue o nouă mărturie a fericitei stări de spirit care domnește în Balcani, prevestire a unei ere noui de sinceră și cordială colaborare.

„Poporul român este fericit de a da, în acest moment istoric, poporului bulgar o dovadă strălucită de amiciție, care deschide orizonturi noui pentru raporturile noastre și reia în același timp nobile și vechi tradiții.

COMNEN"

❖

Salonic, 31 Iulie. — *Excelenței sale d-lui N. P. Comnen București.*

„Sunt foarte fericit de a anunța Excelenței Voastre că am semnat, împreună cu d. Metaxas, în calitatea sa de președinte în exercițiu al consiliului Înțelegerii Balcanice, acordul dintre Bulgaria și Înțelegerea Balcanică, la încheerea căruia ați contribuit atât de mult.

„Aducându-vă viile mele mulțumiri pentru concursul dv. luminat, mă bucur de acest fericit eveniment, care constitue o nouă dovadă a ataşamentului statelor balcanice față de idealul păcii.

„Actul pe care l-am semnat va marca, sunt convins, începutul unei ere de concordie și de încrezătoare colaborare între Bulgaria și statele Înțelegerii Balcanice, colaborare care va fi o încoronare a sforțărilor noastre pentru prosperitatea popoarelor noastre și pentru întărirea păcii în Peninsulă cum și o contribuție prețioasă la opera generală de pace.

KIOSSEIVANOFF"

București, 31 Iulie. — *Excelenței sale d-lui Kiosseivanoff, președintele consiliului și ministru al afacerilor străine, Sofia.*

„Sentimentele pe care Excelența Voastră binevoește a mi le exprima prin telegrama sa, pe care am primit-o chiar acum, m'au mișcat adânc. Le împărtășesc fără rezervă față de Excelența Voastră și de patria sa.

„Actul pe care l-am semnat la Salonic constitue o nouă mărturie a fericitei stări de spirit care domnește în Balcani, prevestire a unei ere noui de sinceră și cordială colaborare.

„Poporul român este fericit de a da, în acest moment istoric, poporului bulgar o dovadă strălucită de amiciție, care deschide orizonturi noui pentru raporturile noastre și reia în același timp nobile și vechi tradiții.

COMNEN"

După înăbușirea revoltei din insula Creta

Atena, 31 (Rador). — *In cursul unei ciocniri produsă la Caneea, între jandarmi și un grup de rebeli, Vineri seară, 2 rebeli au fost omoriți și 3 jandarmi răniți.*

Sâmbătă la amiază s'a oficiat la catedrala din Caneea un Te-Deum pentru reprimarea fulgerătoare a revoluției.

Populația orașului a manifestat călduros față de Suveran și d. Metaxas. Din toate orașele insulei Creta s'au primit telegrame la președinția consiliului, d. Metaxas fiind felicitat pentru modul rapid cu care a știut să înăbușe mișcarea revoluționară. Reprezentanții diferitelor cartiere ale Capitalei au cerut d-lui Metaxas autorizația să organizeze un mare meeting popular pentru ași manifesta devotamentul față de guvern și pentru a protesta contra revoltei din Caneea.

D Metaxas a răspuns: „Vă mulțumesc pentru sentimentele voastre. Guvernul, bucurându-se de încrederea Suveranului și conducând țara în numele poporului elen, al cărui mandat îl execută, stă pe baze neclintite. In ceiace privește metodele lui, veți avea ocazia să vi le exprimați în ziua de 4 August, când veți putea să arătați toată încrederea ce-i păstrați".

❖

Atena, 31 (Rador). — *D. Nicoludis, subsecretar de stat al presei și turismului, vorbind în fața membrilor marelui comitet pentru sărbătorirea zilei de 4 August, întrunit în ședință la ministerul său, a spus între altele:*

„Tristele fapte din Creta nu vor fi o piedică în calea entuziasmului poporului elen la sărbătorirea zilei de 4 August. Este vorba numai de o manifestare, fără nici o importanță dealtfel, a rarelor rămășițe ale trecutului trist și vă asigur că ea este ultima. Șeful guvernului, d. Metaxas, grație felului său fulgerător de a face față tuturor evenimentelor extraordinare, a înăbușit în Creta această rebeliune înainte de a lua proporții și a restabilit momentan domnia legilor.

Noui turburări în Indochina

Rangoon (Birmania). (Rador). — *Conformându-se ordinelor date Vinerea trecută, de a trage asupra jefuitorilor și tulburătorilor ordinei, poliția și armata au deschis focul asupra unei bande de teroriști, omorând un agitator.*

După știri sosite aici, se pare că și în câteva provincii au isbucnit tulburări.

Astfel, se anunță că la Mandalay, capitala Birmaniei superioare, au fost zece cazuri de agresiune.

NEGOCIERI FINANCIARE FRANCO-BULGARE

Sofia, 31 (Rador). — *Corespondentul agenției „Havas" află că Luni vor sosi la Sofia reprezentanții mai multor bănci franceze care au interese în Bulgaria.*

Ei vor începe negocieri cu guvernul bulgar, în legătură cu acordarea unui credit comercial de aproximativ 300 milioane franci Bulgariei.

xx●●xx

Un nou partid

național-socialist in Ungaria

Budapesta, 31. (Rador). — In Ungaria s'a constituit azi un nou partid național-socialist, numit „partidul național-socialist rasist". Membrii acestui partid sunt prieteni ai d-lui Szoertsey, directorul revistei săptămânale „Nemzeti Figyelo" (Observatorul Național).

D. Szoertsey este prieten intim al maiorului Szalassy. Șeful noului partid nu a fost încă desemnat, fără îndoială pentrucă maiorul Szalassy, care va trebui să fie șeful, se află în închisoare.

xx●●xx

Pilotului Corrigan i s'a ridicat licența

Washington, 31 (Rador). — *Ministerul comerțului a suspendat până la 4 August c., licența pilotului comercial Corrigan, drept pedeapsă pentru faptul că a făcut, fără autorizație, raidul America-Europa.*

Sancțiunea este foarte mică, ea fiind astfel din cauza simpatiei provocată în lumea întreagă prin îndrăzneala ce a caracterizat sborul lui Corrigan.

In jurul sinuciderii unei mirese

Au fost arestați 2 tineri bănuiți de moartea fetei

Satu-Mare, 29 Iulie

Am relatat la timp, impresionanta sinucidere a unei tinere croitorese, în vârstă de 17 ani, anume Maria Talos, domiciliată în cartierul de peste podul Someșului, care, în noaptea de 21 Iulie s'a aruncat înaintea trenului de cale îngustă, în apropierea gării Satu-Mare-Fereastrău.

La ora 5 dim., paznicul de serviciu a găsit, presărate dealungul liniei ferate, pe o distanță de 300 metri, bucăți din corpul nefericitei fete. Identificarea cadavrului nu s'a putut face decât cu mare greutate.

Cauza acestui act funest ar fi că părinții au silit-o să se mărite fără voia ei. In ziua când s'au întors dela cununia civilă, tânăra Maria Talos, care iubea pe un anume Arpad Rosenberg, a preferat să sfârșească atât de tragic sub roțile trenului.

O INTORSATURA SENZAȚIONALA

Dela primele cercetări organele anchetatoare s'au găsit în fața unei sinucideri, prin felul cum roțile au pus capăt unei vieți tinere.

Sunt unele bănuieli însă, că tânăra mireasă nu s'a aruncat de bună voie între roțile trenului ci a fost omorâtă și apoi așezată între șine.

După câteva zile de minuțioase cercetări, d. comisar Romulus Pop, dela chestura poliției Satu-Mare, din ordinul d-lui prim-procuror Vlad Enescu, a arestat pe tânărul Dumitru Baloși, lăcătuș la fabrica Vulcan din localitate, bănuit că ar fi asasinul Mariei Talos.

Pe haina lăcătușului Baloși s'au găsit pete de sânge. Proveniența acestor pete n'a putut fi încă clarificată.

A mai fost arestat și tânărul Arpad Rosenberg, din serviciul fabricii de textile, care își face stagiul militar într'un regiment din Alba-Iulia. Acesta avusese legături de dragoste aproape doi ani, cu fata.

CERCETARILE AUTORITAȚILOR

După cum am mai scris, Maria Talos a plecat cu o soră a ei, pe la ora 8 jum. seara, la o croitoreasă, să-și ia rochia de mireasă. De atunci nimeni nu știe ce a făcut și unde și-a petrecut tot timpul.

Rosenberg a putut face dovadă, că în noaptea dramei se afla cu totul în altă parte, iar cel de al doilea bănuit, Dumitru Baloși, a arătat foarte încurcat, că în acea noapte ar fi plecat în comuna Amați. Unii martori însă l-ar fi văzut prin apropierea căii ferate și chiar l-ar fi auzit cântând. Apoi petele de sânge găsite pe mâneca hainei, duc la bănuiala că Baloși n'ar spune adevărul.

La prima anchetă s'a stabilit că tânăra fată a fost omorită de trenul care trece la ora 4 dimineața. Astăzi însă, s'a constatat că trenul de ora 10 seara a avut câteva vagoane cu roțile și osiile pline de sânge, care au fost observate în gara Arded de impegatul de serviciu. Deasemenea, pe osiile unui vagon s'au găsit bucăți rupte din îmbrăcămintea fetei.

S'au găsit însă bucăți de carne însângerată și pe botul locomotivei trenului de dimineață, iar dârele de sânge duc spre Viile Satu-Mare — direcția trenului de dimineață, — și nu a celui de seară, care venea dela Vii.

In toată această misterioasă tragedie, un lucru este adevărat: lăcătușul Dumitru Baloși a iubit-o cu patimă pe Maria Talos, însă inima fetei bătea pentru evreul Arpad Rosenberg pentru care fata era o simplă aventură.

Lângă linia ferată au fost găsite mânile și picioarele retezate ale nefericitei mirese, iar la o distanță de 300 metri corpul desbrăcat de rochie și cu câteva răni provocate în timpul trecerii trenului peste ea.

Ceeace pare suspect, este faptul următor: corpul fetei a fost găsit la mare distanță, cu prea puține răni, întins în mijlocul șinelor, cu capul îndreptat spre Viile Satu-Mare.

Or, plugul locomotivei de cale îngustă, găsindu-se numai la o mică înălțime de pământ, trebuia să-i fărâmițeze corpul, prefăcând-o într'o massă de carne.

Astăzi s'a trimis pentru analiză haina cu pete de sânge, găsită la Baloși.

Cercetările continuă cu interogatorille celor doi bănuiți, Rosenberg și Baloși.

S'ar putea în cele din urmă, ca toată drama să nu fie decât o tragică sinucidere a tinerei fete — mireasă de o zi. Totuș, nu este exclus ca ea să fi fost omorâtă de Baloși sau de altul, care avea tot interesul ca fata să nu se mărite cu Bârsan, soțul găsit de părinții ei.

Activitatea Camerei de agricultură din Someș

O interesantă acțiune de redresare agricolă și pomicolă

Dej, 29 Iulie

Deși străbatem o criză financiară destul de pronunțată, Camera de agricultură a județului nostru a desvoltat și în anul acesta o activitate din cele mai rodnice.

Având în frunte pe d. avocat dr. Andrei Macavei, un priceput gospodar, ca președinte și pe d. inginer agronom Gavril Morariu, directorul serviciului agricol județean, ca secretar și bucurându-se și de întregul sprijin al autorităților și în special al d-lui prefect, colonel Ioan N. Petrescu, Camera de agricultură a dat toată atențiunea chestiunilor cuprinse în programul stabilit cu grijă la începutul anului.

Ținând seamă de situația actuală, Camera a desfășurat, în raport cu resursele sale, o intensă și fructuoasă acțiune în toate domeniile.

PE TEREN CULTURAL

Convinsă de importanța bibliotecilor la sate, Camera a căutat să îmbogățească bibliotecile înființate de societățile culturale, înzestrându-le cu cărți agricole, pentru ca sătenii să aibă la îndemână, pe lângă lucrările literare și cărți practice pentru răspândirea cunoștințelor și noilor metode de cultivare a pământului.

A ținut numeroase conferințe în diferite centre ale județului, a deschis câteva școli țărănești, a înființat câmpuri demonstrative, a organizat o mare expoziție agricolă, dând tot odată sfaturi prin publicațiuni în gazeta oficială județeană și prin afișe.

Astfel s'au ținut cursuri de durată scurtă, cu comandanții de centre, subcentre premilitare, învățătorii și sătenii, în plasele Chiochiș, Gherla și Dej. Cursurile au durat câte 3 zile, în fiecare centru făcându-se lecții teoretice și practice cu privire la cultura plantelor, pomicultură, zootehnie și combaterea dușmanilor în agricultură, distribuindu-se gratuit un mare număr de broșuri pentru popularizarea cunoștințelor agricole.

In cadrul vechei asociații de cultură „Astra", a organizat două școli țărănești în comunele Livada și Cășeiu, cursurile fiind ținute de specialiștii Camerei, ai serviciului agricol și de mai mulți intelectuali de seamă. Conferințele au fost organizate în cadrul diferitelor societăți culturale și la cercurile culturale ale învățătorilor.

A dat însemnate ajutoare în vederea promovării agriculturii, încurajând munca obștească și stolurile de străjeri, prin acordarea de premii pentru înfăptuirile pe teren agricol.

ACTIVITATEA TEHNICA

Dar partea cea mai importantă din programul de muncă al Camerei a format-o activitatea tehnică. Ea s'a desvoltat în domeniul agricol, pomicol și zootehnic. S'a activat pe acest teren în vederea promovării agriculturii prin sporirea producției și îmbunătățirea calității produselor, distribuindu-se semințe, mașini materiale, îngrășăminte și acordându-se subvenții pentru procurarea de reproducători și despăgubiri pentru vite moarte din accidente de antrax, etc.

Pentru însămânțările de toamnă și primăvară, a distribuit aproape 40 mii kg. grâu de diferite soiuri, iar pentru încurajarea culturii furajelor, a vândut agricultorilor, cu preț redus, peste 3000 kg. sămânță de trifoi și lucernă.

Locuitorilor din regiunile județului cu pământ necultivabil sau puțin fertil, Camera le-a împărțit, cu preț redus sau gratuit, un vagon de îngrășăminte chimică „Guano-Fosfat", înzestrând tot odată cele 11 puncte de închirere cu mașinile și uneltele necesare.

In vederea tratării diferitelor semințe împotriva boalelor criptogamice și a lucrărilor în acțiunea pomicolă și viticolă, Camera a distribuit, tot cu preț redus, diferiților agricultori din județ peste 4000 kg. preparate chimice.

A înființat 4 câmpuri demonstrative cu grâu de toamnă și anume: în Dej, Gherla, Beclean și Reteag. Aceste câmpuri demonstrative s'au făcut pe proprietățile micilor proprietari, însămânțându-se 1500 kg. grâu de mai multe soiuri.

A întreprins o susținută campanie pentru încurajarea pomiculturii și o intensă propagandă pentru popularizarea cunoștințelor practice din pomicultură, însoțite de demonstrațiuni la fața locului. Plantarea pomilor a luat de asemeni un avânt puțin cunoscut în aceste părți.

In cadrul unor frumoase serbări, toate populate de săteni, școlari și premilitari, s'au plantat într'un an peste 50.000 pomi fructiferi.

Conducerea Camerei a dat sfaturi pomicultorilor cu privire la tăiatul pomilor fructiferi, executarea lucrărilor de îngrijire a livezilor. A organizat apoi demonstrații de stropire a pomilor cu mașinile de stropit, cari în timpul sezonului de stropit au fost puse la dispoziția pomicultorilor în mod gratuit.

PE TEREN ZOOTEHNIC

In ce privește activitatea zootehnică, e bine să se știe că, deși Camera nu dispune de fonduri suficiente, a activat mulțumitor și pe acest teren.

A acordat împrumuturi zootehnice în sumă de 86.504 lei pentru procurarea reproducătorilor comunali și a trei berbeci Karakul, la crescătoriile particulare.

Pentru îmbunătățirea rassei cailor, a întreținut mai multe stațiuni de montă cu un număr de 10 armăsari, cheltuindu-se cu susținerea lor 98.691 lei.

Pentru vitele moarte din accidente de antrax, Camera a plătit păgubașilor câte 500 lei de fiecare vită.

A progresat frumos albinăritul și avicultura, ramuri cari nu reclamă prea mari cheltueli. Pentru înmulțirea rasselor de găini „Rhode-Island", Camera a distribuit 5 cocoși, 20 puici și 900 ouă.

Starea sanitară a animalelor a fost satisfăcătoare. Numai antraxul a făcut ravagii mai simtitoare în unele comune. Camera, prin serviciul sanitar veterinar, condus de d. medic primar dr. Cornel Balint, a luat măsuri pentru combaterea febrei aftoase. S'au făcut vaccinări gratuite la vite mari, păsări și oi, cu mare reducere.

Expoziția

gimnaziului industrial de băeți din Bazargic

28 Iulie

Inființat la 1 Noembrie 1937, gimnaziul industrial de băeți din Bazargic, — lipsit la început nu numai de local, dar chiar și de sculele trebuitoare elevilor, — nu și-a putut deschide cursurile decât la 17 Decembrie, spre a le închide acum la sfârșitul lunei Iulie.

Datorită însă stăruinței necesite și vredniciei d-lui St. Milea, directorul școalei, cei 40 elevi au putut îndeplini întregul program analitic al școalei.

Expoziția de sfârșit de an, deschisă Luni, dovedește cu prisosință, cât de sârguitoare și rodnică a fost munca elevilor școalei.

Secția de lăcătușerie sub conducerea d-lui St. Milea, expune foarte numeroase piese, admirabil executate: clocane, dălți, șurupelnițe, compasuri, echere fixe și mobile etc.; apoi diferite figuri geometrice din metal și încheeturi de piese (lucrări de precizie); troițe de fier în miniatură, ustensile de biurou; obiecte de artă lucrate în fier forjat, ș. a.

Secția tâmplărie, sub conducerea d-lui Petre Ioan, expune figuri geometrice precum și tot felul de încheeturi în lemn întrebuințate la construcții de mobile și binale, cari dovedesc îndemnul la muncă, atât al conducătorilor școalei, cât și al elevilor.

Școala aceasta a luat ființă în condițiuni nespus de grele și trebue menținută cu orice sacrificii.

Să nu uităm nici un moment că acesta este singurul gimnaziu industrial de băeți din întregul Cadrilater, teritoriu care măsoară o suprafață de 8000 km. p. cu o populație de 400.000 locuitori.

xx●●xx

Coloniștii cer un pod peste Timiș

Timișoara, 30 Iulie

Coloniștii din comunele Gad și Craiu Nou, cer să se facă un pod peste râul Timiș între comunele Gad și Rudna, de oarece trebue să ocolească zeci de km., pentru a putea ajunge la drumul de țară. Pe vremuri de ploi și zăpezi acest ocol este îngreunat și din cauza drumului prost întreținut.

Regimurile politice au promis coloniștilor din aceste două comune facerea podului, dar au rămas cu promisiunea; ei își îndreaptă acum nădejdea către noul regim, rugând pe d. prefect să-i ajute, ei fiind paznici de graniță.

15.000 KM. CU AUTOMOBILUL PRIN EUROPA

Veneția, regina mărilor

IX

Palatul ducal și catedrala St. Marco din Veneția

Veneția, Iulie

Regimul actual a înzestrat Veneția cu o nouă cale de comunicație a cărei necesitate era de mult simțită. Orașul este construit în lagună, pe 150 insule, cari se găsesc le o depărtare de câțiva km. de mal. Grație podului construit acum câțiva ani de regimul fascist, putem intra cu automobilul deadreptul în Veneția. Dela mal, unde se găsește orășelul Mestre, mai facem vreo 10 km., din cari pe pod mai bine de 8 km. Este o lucrare grandioasă, care merită a fi relevată. Un pod larg, la o înălțime foarte mică deasupra nivelului mării, pe care trece o linie ferată dublă, o autostradă foarte largă, un drum pentru biciclete și pietoni, bine înțeles asfaltată în întregime. La sosire în Veneția capul de pod se lărgește într'o piață, în care se ridică un imens garaj pentru automobile, cu patru etaje, gata să găzduiască un număr impunător de 2000 de automobile, cari urcă pe drum în serpentină până la ultimul etaj. Lăsăm aci mașina noastră, căci în Veneția ea nu ne mai poate fi de nici un folos.

Suntem luați în primire de un gondolier, care ne va duce la hotel. In timpul drumului privim acest oraș ciudat, cu o poziție unică în lume. Cei ce au văzut Veneția și ar vrea să și-o închipuiască, să-și imagineze un oraș foarte vechi, cu clădiri cu preferință de piatră, înegrită de secole, cu străzi foarte înguste, inundate cu apă, pe care circulația se face cu luntrile. In adevăr, mai ales pe canalul Grande, care este un fel de „șosea principală" a Veneției, pe care o străbate dela un cap la altul, formând un imens „S", circulația este tot atât de intensă ca în orice mare oraș din lume, numai că mijloacele de transport nu sunt automobilele ori trăsurile ci vaporetele ori motoscafurile, iar rolul trăsurilor îl au gondolele. Vaporașele circulă vioi și repede pe canaluri, oprind la haltele cari sunt foarte dese. Halta este și ea o construcție mică, ancorată pe apă, și legănată de valuri, zdruncinată deabinelea cu pasageri cu tot când se oprește vaporașul să ia călători. Toată lumea urcă, coboară, încât în curând privim aceste mijloace de comunicație, ca un fel de autobuze, ori tramvaie dela noi.

Sosim la Veneția în preziua unor mari serbări cari se țin la Trento și în preajma serbării marinei italiene.

S'au împlinit 20 de ani dela luptele dela Piave, aniversare pe care Italia o sărbătorește cu mare solemnitate. In primăvara anului 1918 armata austro-ungară a pornit faimoasa ofensivă de la Fiave, care avu drept țintă să zdrobească rezistența armatei italiene în Lombardia. O puternică armată austro-ungară trecu râul tumultuos Piave, pe care italienii îl numesc pe drept cuvânt „torrente". O ploaie puternică făcu să crească apele râului și podurile improvizate ale armatei au fost rupte. Armata de pe malul drept al torentului Piave a fost zdrobită atunci de italieni și inamicul pierdu peste o jumătate de milion de oameni. A fost ultima și cea mai mare pierdere suferită în război de armata autro-ungară. Italienii sărbătoresc pe drept cuvânt această învingere. M. S. Regele Italiei și Ducele au trecut prin Veneția. In cinstea lor a sosit în port a doua escadră navală a marinei de război italiene, care a ancorat pe marele canal, tocmai în fața hotelului care ne găzduește.

Avem ocaziunea să admirăm unitățile acestea cu cari Italia are tot dreptul de a se mândri. Crucișetoare mari, cu tunuri imense, cari își întind amenințător, câte două, gurile lor enorme, pornind din turelele de oțel, apoi contratorpiloare foarte iuți, cu bordul încărcat cu tunuri mai mici, cu o adevărată artilerie antiaeriană, tunuri și mitraliere cu două țevi, apoi torpiloare mici, cu acele arme infernale, cari sunt capabile a scufunda și pe cel mai mare vas, torpilele. Vasele de război numeroase ancorează acum liniștit în port, iar sutele de marinari de pe ele au invadat veseli orașul.

In toate părțile o circulație imensă. Mii și mii de străini se găsesc în Veneția în fiecare zi. Intâlnim cu mare bucurie câțiva români, chiar dela Cluj. Printre vizitatori sunt foarte mulți germani și englezi. Sunt însă și francezi, cehi, belgieni și toate națiunile din lume. Ungurii au un hotel strălucit la Lido, care este plaja Veneției. Pe zidurile hotelului „Hungaria", acoperite cu falanță sclipitoare, descoperim și coroana Ungariei, iar pe frontispiciul hotelului stă înfipt un imens steag unguresc.

Ceva mai departe de Lido se găsește insula Murano, bine cunoscută prin industria sa de sticlă artistic lucrată. Intreaga Veneție este de altminteri și plină de așa numitul cristal de Murano, din care însă numai o parte este veritabil și de o valoare adevărată. Incolo multă marfă de duzină, făcută pentru vizitatorii străini.

Seara luminile orașului se oglindesc minunat în apele canalurilor. Ici-colo se mai zărește câte o gondolă cu numeroase lampioane colorate. Gondolierii caută clienți, dar Veneția de altă dată, aceea cântată de poeți, cu cântece și cu acordurile ușoare de mandolină, nu mai este. Viața, care devine tot mai grea, în care lupta pentru existență primează, a ucis cântecul în Veneția.

Gondolierul nu mai cântă decât rare ori faimoasele romanțe și scenete italiene. Totuși, nici grijile zilei, nici vremurile uricioase nu pot face să dispară farmecul acestui minunat oraș. Veneția nu mai este „regina mărilor" de acum șase veacuri. Peste dantelăria de marmoră a construcțiilor sale minunate secolele au așezat urma lor fumurie. Alți oameni plimbă gondolele și vaporetele pe canaluri, dar nimic nu va putea scădea strălucirea din trecut a Veneției, care ne-a lăsat moștenire atâtea monumente incomparabile de artă, pe cari le adăpostește.

AUREL GOCIMAN

Starea mizerabilă a autobuzelor pe linia Brașov-Săcele nu s'a schimbat

Baciu-Săcele, 29 Iulie

Ne facem din nou datoria semnalând starea nenorocită în care sunt obligați săcelenii să călătorească cu autobusele cari fac cursa Brașov-Săcele.

In loc să ia măsuri de îndreptare, starea s'a înrăutățit și mai mult.

De când s'a interzis tramvaiului intrarea până în centrul orașului, călătorii sunt siliți să folosească numai autobusele. In felul acesta aglomerația pe autobuse a devenit un adevărat scandal.

Linia autobuselor Brașov-Săcele, o spunem fără nici o exagerare, că trebue să fie cea mai rentabilă linie de felul acesta din țară. Mașinile trec pe o șosea admirabilă, care leagă Brașovul cu Săcelele. Mii de călători, funcționari, muncitori, elevi, vizitatori, turiști și alții, sunt siliți să călătorească în fiecare zi pe această linie.

Toate acestea dau o rentabilitate mare întreprinderii. Și, totuși, în privința comodității, s'ar părea că este una din cele mai rele linii.

Pentrucă nu avem alt mijloc de comunicație suntem obligați să călătorim așa cum vrea firma Voina. Peste numărul locurilor din mașini se mai urcă alți 20-25 de pasageri. O călătorie până la Brașov, în astfel de condițiuni, este un adevărat chin.

Nimeni nu se gândește la nenorocitul de pasager. Funcționarul sau muncitorul, când se întoarce istovit de lucrul de peste zi, trebue să mai stea o jumătate de oră ghemuit, ca sardelele, în autobusul ce-l duce acasă.

Ce să mai zicem de prețurile, cari sunt exagerat de mari?

Concesionarul Voina motivează mereu că nu poate investi alt capital pentru cumpărarea de autobuse noui, pentrucă linia aceasta, fiind paralelă cu linia de cale ferată, concesiunea îi va fi ridicată, deci suntem într'un fel de provizorat. Acest provizorat durează de vreo 3 ani. Cine prelungește mereu această concesiune? Este întrebarea pe care ne-o punem cu legitimă nedumerire, în fiecare zi.

Sub președinția d-lui prefect al județului, col. P. Tocineanu, a luat ființă „Asociația comunelor săcelene" cu scopul precis ca această asociație să obțină concesiunea liniei de autobuse In acest scop s'au prezentat și delegații la ministerul comunicațiilor, dar până astăzi, fără nici un rezultat.

Primăria municipiului Brașov, prin hotărîrea consiliului de igienă, a scos tramvaiul din centru până la marginea orașului, pentru motive de insalubritate. Pentru orașul Brașov desigur, această măsură este foarte bună și a fost bine primită de opinia publică, pentrucă nu se mai puteau tolera în inima orașului acele locomotive hodorogite, bune doar pentru muzeu.

Dar noi, săcelenii, ce ne facem?

In fața acestei situațiuni, ne facem interpretul tuturor locuitorilor dela Săcele și rugăm serviciul sanitar al județului, prefectura județului și ministerul comunicațiilor să binevoiască a lua măsuri urgente pentru curmarea răului.

O soluție imediată ar fi să se prelungească linia autobuselor orașului Brașov până la Dârste. In felul acesta s'ar putea rezolva bine legătura orașului cu comunele cele mai apropiate din Săcele. Apoi să se concesioneze linia Satulung-Brașov pe seama comunelor săcelene sau unei întreprinderi, care să ne servească așa cum se cuvine. Insfârșit, ultima soluție ar fi ca municipiul Brașov, prefectura și comunele săcelene să formeze o asociație serioasă și să modernizeze și electrifice tramvaiul existent.

Nădăjduim că însfârșit cei în drept vor găsi de bună una din posibilitățile expuse mai sus. Este în joc sănătatea populațiunii și e rușine față de mulțimea vizitatorilor ca starea de astăzi să mai fie tolerată.

xx●●xx

Arestarea unui periculos spărgător

A SAVARȘIT 24 SPARGERI

Ploești, 30 Iulie

Astăzi de dimineață a fost înaintat parchetului de Prahova, cunoscutul spărgător N. Stoicescu, arestat de curând de poliția orașului Sinaia.

Are la activul său 24 spargeri săvârșite numai în Sinaia și este autorul furturilor comise la d. inginer D. Pastia, la d-na Sanda Gh. Negelea, la fabrica de salam „Dozi", din Sinaia și alții.

Cu actele dresate, Stoicescu a fost deferit cabinetului III de instrucție, unde urmează a fi cercetat de d. jude instructor Grigore Pleșoianu, titularul cabinetului.

Până la confirmarea mandatului de arestare, spărgătorul va fi depus la penitenciarul preventiv din localitate.